**13. Charakteristiky pohonů ve vlastní spotřebě elektrárny**

Spotřebiče ve V.S. mají tyto charakteristické vlastnosti:

Příkon,

Záběrný moment,

Doba trvání rozběhu.

*Hlavní okruhy spotřebičů klasické konvenční tepelné elektrárny jsou:*

*Zauhlování* – pásové dopravníky přímo z těžby plus ze složiště paliva. Brzdné zařízení při

ztrátě napájení.

*Pohony kotlů* – napájení vodou napáječkami, podpora hoření. Doprava paliva podavači

surového uhlí do mlýnů. Čerpání topných olejů pro najíždění bloku do provozních nádrží

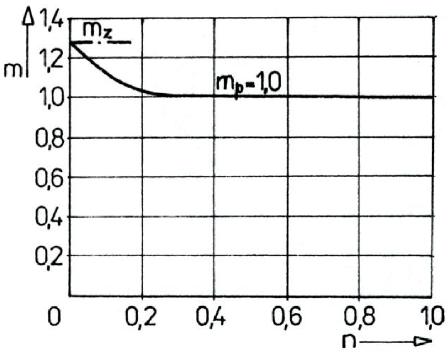
*Pohony ve strojov*ně – Pohon olejových čerpadel a natáčení turbosoustrojí při najíždění a

odstavování bloku – zvedací čerpadla, chladící čerpadla

*Další spotřebiče* – Měřící, řídící, zabezpečovací a informační technika

*Hlavní okruhy u JE jsou obdobné:*

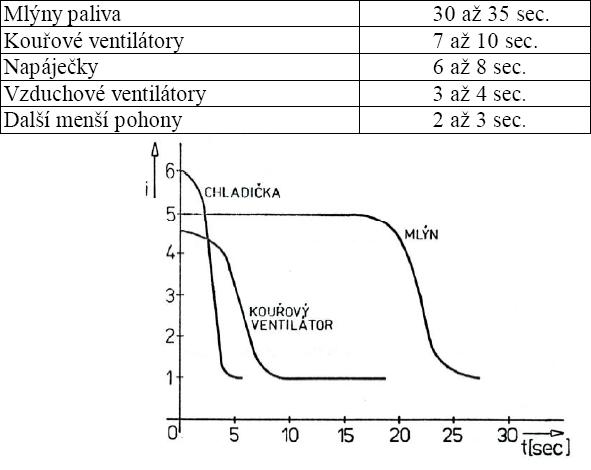
**Momentové charakteristiky pohonů V.S.**

Moment.char. pohonů se stálým momentem. Charakteristika je platná pro zařízení o malých rychlostech, kde odpor vzduchu je zanedbatelný a uvažuje se pouze mechanické tření. Toto platí pro vodorovné dopravníky, podavače, rošty, zubová a pístová čerpadla, kompresory, apod. Malé zvýšení momentu zátěže je pouze při rozběhu zařízení z klidu.

*mp* – jmenovitý moment zátěže

*mz* ~ 1,3 *mp* – moment zatížení při rozběhu – při spouštění za odlehčení je *mz* ~(0,2 až 0,5 )*mp*

***Doba rozběhu pohonu* -** je dána momentovou charakteristikou pohonu i zátěže



Praktická omezení doby rozběhu jsou dána oteplením motoru a poklesem napětí. V případě nepřesvědčivých výsledků je nutno celý průběh vyšetřit.

***Kontrola oteplení motoru při rozběhu*** – se provádí u soustrojí s dlouhým rozběhem.