Bei einem Austausch des Bedienelements der Beifahrer- oder Fahrerseite ist ein Einlesen erforderlich.

Dieses erfolgt entweder mit Hilfe des Prüfgeräts (siehe Kapitel "**Diagnose**") oder gemäß der nachstehend beschriebenen Vorgehensweise.

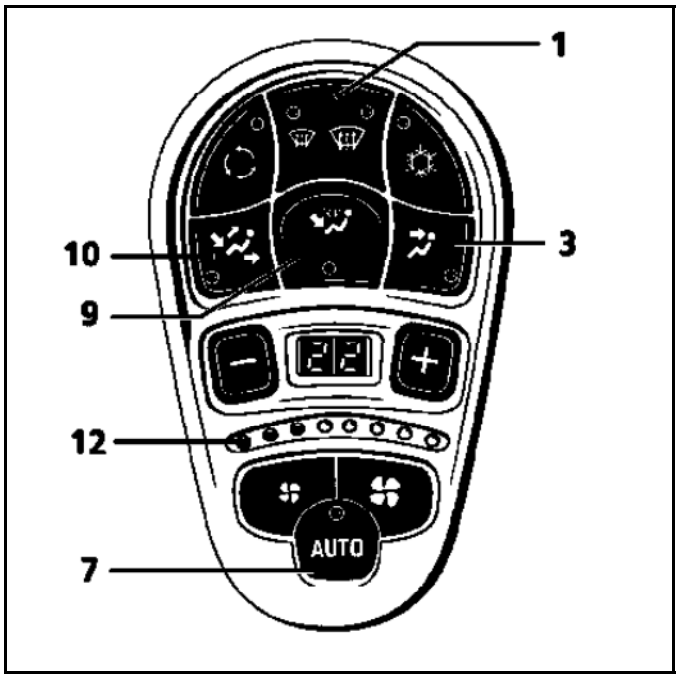
Bei einem Austausch des Steuergeräts ist eine Parametrierung mit Hilfe des Prüfgeräts erforderlich.

Befehl nicht eingelesen
Die Kontrolllampen (3), (9), (10) blinken.

Befehl wird eingelesen
Die Kontrolllampe (12) blinkt.

Einlesen beendet und in Ordnung
Die Kontrolllampe (7) leuchtet, die Solltemperatur für beide Bedienelemente liegt bei **22 ˚C**.

Einlesen beendet und nicht in Ordnung
Die Kontrolllampen (3), (9), (10) leuchten.



Anmerkung

Beim Anlegen von geschaltetem Plus kann das Blinken der Kontrolllampen (3), (9), (10) drei Bedeutungen haben:
- Das Einlesen ist nicht erfolgt.
- Das Einlesen wurde unterbrochen.
- Das Einlesen wurde versucht, war jedoch nicht von Erfolg.

EINLESEN

3 Sekunden lang auf die Tasten (1) und (9) drücken.

Zündung einschalten.

Blinken der Kontrolllampe (12).

Kontrolllampe (7) leuchtet, Temperatur bei **22 ˚C**.

Entfernen der Einstellung (Löschen des Fehlerspeichers)

3 Sekunden lang auf die Tasten (3) und (10) drücken.

Zündung einschalten.

Blinken der Kontrolllampen (3), (9), (10).

Die Zündung ausschalten.

KONFIGURATION

Bei einem Austausch des Steuergeräts ist eine Parametrierung erforderlich:

Ohne Fühler am Verdampfer	:	bei Motor **G9T**
Mit Fühler am Verdampfer	:	Motoren **F4P**, **L7X**, **F9Q**

EINLESEN DER KONFIGURATION

Fahrzeugtyp	:	ESPACE
Frontscheibenheizung	:	Keine
Verdampferfühler	:	Mit ohne (bei **G9T**)
Steuerung Klimaanlage	:	durch Steuergerät der Klimaanlage

Dieser Modus
- ermöglicht eine Ansteuerung des Systems mit Regelautomatik, welche die Folgen des Ausfalls der Sensoren oder anderer Bauteile begrenzt.
- kann vom Kunden als Änderung des Raumklimas empfunden werden.
- wird durch das Steuergerät initialisiert, wenn eine Störung am Geber und/oder Stellglied als vorhanden angezeigt wird.

Es gibt keine sichtbaren Anzeigen, um den Kunden oder den Mechaniker zu informieren.

Einzig eine Diagnose der Funktion kann deutlich machen, dass die Funktion Regelautomatik mit verminderter Funktion läuft.

Aktivierung der verminderten Funktion

Störung vorhanden an:
- einem Geber (der Geber wird vom Steuergerät simuliert)
- einem Stellglied (das Stellglied bleibt in seiner Position).

Deaktivierung der verminderten Funktion

Störung wurde gespeichert.

Abschalten und Einschalten der Zündung.

Reset Heizung/Klimaauomatik Espace JE:

das Gebläse auf **null** und die Heizung auf **kalt** stellen.
- Zündung aus
- von den 6 oberen Tasten, die mittleren zwei (Scheibe Scheibe, Füße, Mitte) gedrückt halten (logisch - Fahrerseite)
- Zündung ein (bei gedrückten Tasten) - dann sollten entweder alle LED`s oder nur eine LED, nämlich die erste der manuellen Gebläseanzeige (je nach Software) blinken - dann beide Tasten loslassen. Man hört die Stellmotoren arbeiten und muß nur noch warten bis wieder die die Temperaturanzeige im Display erscheint und der Reset ist gelaufen.

Hallo Liebe Raumfahrergemeinde
da ich das gleiche Problem hatte,habe ich bei meiner manuellen Klima den Reset ausprobiert.
Nachdem das Motorscharren und LED blinken auch nach mehr als anderthalb Minuten nicht aufhören wollte,
blinken jetzt die LED's der unteren Tastenreihe synchron.
Soll das bedeuten,das ich den Selbstzerstörungsmechanismus ausgelöst habe
Kann mir jemand die Bedeutung dieser "Fehlermeldung" erklären?

Eine leichte abwandlung der Reihenfolge auch Erfolg gehabt.
Zunächst hatte ich die separate Stromversorgung der Webasto zum Gebläse im Verdacht, also alle Sicherung der SH rausgenommen. Leider keine Veränderung, die Stellmotoren laufen sich tot. Darum drängte sich mir der Verdacht auf, daß durch das dauernde halten der Tasten auch eine dauernde Aufforderung zum Reset stattfindet (wie beim PC). Deshalb habe ich die Tasten bei eingeschalteter Zündung losgelassen. Einmal aufgemacht, einmal zugemacht und: Ruhe im Karton, LED Gebläse und Luftverteilung rechts leuchten, als wäre nichts gewesen, kein Blinken mehr

Beim Heizungsreset darf man die mittleren Knöpfe nicht dauernd halten sondern Gebläse auf kalt Lüftung auf null und sobald man Zündung eingeschaltet hat beide mittleren Knöpfe loslassen.

An der Steuerungseinheit die mittleren beiden Knöpfe/Schalter gedrückt halten - Zündung ein
Jetzt hört man die Stellmotoren hin- und herfahren. Nach ca. 30sek. ist alles fertig!
Zündung aus und testen ob es bei der nächsten Fahrt warm wird.